



## BOSNA I HERCEGOVINA RADOVI NA KORIDORU Vc NAPREDUJU USPRKOS PANDEMIJI COVID-19

Koridor Vc je najambiciozniji investicioni program u Bosni i Hercegovini, koji zahtijeva značajne finansijske i ljudske resurse. U okviru Agende za povezivanje (Connectivity Agenda), Evropska unija je dosad izdvojila više od 220 miliona eura grantova za izgradnju 12 dionica autoceste Koridor Vc u Bosni i Hercegovini. Grantovi se realizuju kroz Investicioni okvir za Zapadni Balkan (WBIF) i oni, zajedno sa kreditima Evropske investicijske banke i Evropske banke za obnovu i razvoj, pomažu u finansiranju investicija čija ukupna vrijednost prelazi 1,2 milijarde eura.

Usprkos restrikcijama izazvanih pandemijom virusa COVID-19, sva gradilišta su aktivna, uvedene su sigurnosne mjere i radovi su u tijeku. Projekti u okviru Agende za povezivanje koji su trenutno najdalje odmakli u realizaciji su: dionica Buna – Počitelj i tunel Zenica – Donja Gračanica, završetak kojih je planiran za prvu polovinu 2021. godine i Svilaj – Odžak, gdje su dionica auto-ceste i izgradnja prekograničnog mosta već završena, a izgradnja graničnog prelaza je planirana za drugu polovinu 2021. godine. Gradilišta na dionicama Rudanka – Johovac, Počitelj – Zvirovići, Ponirak – Vraca/ Zenica tunel, Tarčin - Ivan I i Tačin - Ivan II/Ivan tunel otvorena su 2019. i 2020. godine. Radovi na dionicama Rudanka - Putnikovo Brdo, Putnikovo Brdo - Medakovo, Poprikuše - Nemila i Kvanj tunel - Buna treba da počnu u 2021. godini.

MART 2021.

UKUPNO  
PROCIJENJENA  
INVESTICIJA  
**€1,2mlrd.**  
GRANTOVI EU  
**€223.4mil.**

MEĐUNARODNE  
FINANSIJSKE  
INSTITUCIJE



European Bank  
for Reconstruction and Development

KORISNIK



### SIGURNOSNE MJERE NA GRADILIŠTIMA NA KORIDORU Vc

Vlasti Bosne i Hercegovine i izvođači radova zajednički su osmislili i proveli protokol o zdravlju i sigurnosti, kojim je omogućen nastavak radova na svim poddionicama koje su trenutno u fazi izgradnje. Radnici su dobili zaštitnu opremu i pridržavaju se sigurnosnih i zdravstvenih ograničenja, njihovo zdravstveno stanje se između ostalog prati pomoću beskontaktnih toplomjera, a gradilišta se redovno dezinficiraju i funkcioniraju kao privremene zone izolacije.

#### Semir Muslić

Šef smjene na gradilištu tunela Ivan

„Pokušavamo da reorganizujemo radove koliko god možemo, i trudimo se da napredujemo s radovima kao što bismo i u normalnim okolnostima. Gradilišta su zone izolacije, radimo po nekoliko dana u nizu i rijetko idemo kući kako bismo smanjili rizik od izlaganja. Svi radnici ovdje su kao jedna porodica; za nas je najvažnije da ostanemo zdravi i da zadržimo svoja radna mjesta.“



**PODACI O KORIDORU Vc**  
(DIO KOJI SE SUFINANSIRA EU GRANTOVIMA)

**Ukupna investicija (procjena): €1,2mlrd.**

Grantovi EU: €223,4mil.

Kredit EIB i EBRD: €920,6mil.

Učešće korisnika: €91,1mil.

12 poddionica podržano od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF)



73,6 km autoceste, uključujući i jedan prekogranični most, podržano iz grantova EU



14 mostova, 10 tunela, 9 petlji, 11 vijadukta



Otvoreno 5.000 – 7.500 radnih mjesta



\* Bez troškova.

**RADOVI KOJI SE ZAVRŠAVAJU 2021.**



**SVILAJ - ODŽAK (MOST SVILAJ)**

Prekogranični most, 660m dugačak, koji spaja Bosnu i Hercegovinu i Hrvatsku, skoro je završen; u očekivanju je ishodovanje upotrebne dozvole. Dionica autoceste u dužini od 10,7 km između Svilaja i Odžaka završena je decembra 2017. godine, a radovi na objektima graničnog prelaza u BiH su blizu završetka.

Prekogranični most dugačak 660 m i objekti graničnog prelaza u BiH, 10,7 km autoceste, 2 petlje, odmorište i naplatno mjesto  
**Ukupna investicija (procjena): €109,9mil.**  
Grantovi EU: €24,9mil.  
Kredit EIB i EBRD: €67mil.  
Učešće korisnika: €18mil.  
Rok za izvođenje radova: 2014 – 2021.



**TUNEL ZENICA - DONJA GRAČANICA**

Dionica Donja Gračanica (Zenica sjever) - tunel Zenica nastavlja se do dionice Klopče - tunel Pečuj i predstavlja treći dio zaobilaznice oko Zenice. Dionica duga 4,1 km uključuje vijadukt Donja Gračanica dužine 400 m, tunel Hum, dva kraća vijadukta i tunel Vraca.

4,1 km autoceste, uključujući 2 tunela, 3 vijadukta, 1 petlju i naplatno mjesto  
**Ukupna investicija (procjena): €73mil.**  
Grant EU: €12,1mil.  
Kredit EBRD: €56,7mil.  
Učešće korisnika: €4,2mil.  
Rok za izvođenje radova: 2019 - 2021.



**BUNA - POČITELJ**

Građevinski radovi na dionici dugoj 7,2 km, smještenoj na geološki povoljnom ravnom terenu blizu su završetka. Trasa autoceste ne siječe naseljena područja, već prolazi preko kanjona Neretve u blizini naselja i završava se neposredno ispred petlje Počitelj.

7,2 km autoceste  
**Ukupna investicija (procjena): €35,1mil.**  
Grant EU: €8,8mil.  
Kredit EBRD: €23,3mil.  
Učešće korisnika: €3mil.  
Rok za izvođenje radova: 2018 - 2021.

**AKTIVNA GRADILIŠTA**



**PONIRAK - TUNEL ZENICA**

2,8 km autoceste, uključujući dvocijevni tunel od 2,4 km  
**Ukupna investicija (procjena): €83,9mil.**  
Grant EU: €19mil.  
Kredit EIB: €50mil.  
Učešće korisnika: €14,9mil.  
Rok za izvođenje radova: 2019 – 2022



**JOHOVAC - RUDANKA**

6 km autoceste, uključujući 2 petlje, 1 most i 1 vijadukt  
**Ukupna investicija (procjena): €90,9mil.**  
Grant EU: €14,9mil.  
Kredit EBRD: €70mil.  
Učešće korisnika: €6mil.  
Rok za izvođenje radova: 2019 – 2022.



**TARČIN - IVAN PODDIONICA I**

4,9 km autoceste, uključujući 2 mosta  
**Ukupna investicija (procjena): €69,2mil.**  
Grant EU: €11,8mil.  
Kredit EIB: €50mil.  
Učešće korisnika: €7,4mil.  
Rok za izvođenje radova: 2020 - 2022.



**TARČIN - IVAN PODDIONICA II / TUNEL IVAN**

1,7 km autoceste, uključujući 1 tunel  
**Ukupna investicija (procjena): €63,2mil.**  
Grant EU: €11,5mil.  
Kredit EBRD: €50mil.  
Učešće korisnika: €1,7mil.  
Rok za izvođenje radova: 2019 – 2022.



**POČITELJ - ZVIROVIĆI**

11,1 km autoceste, uključujući 1 tunel, 1 most, 3 vijadukta i 1 petlju  
**Ukupna investicija (procjena): €111,2mil.**  
Grant EU: €5mil.  
Kredit EIB: €100mil.  
Učešće korisnika: €6,2mil.  
Rok za izvođenje radova: 2019 - 2022.

**1 RUDANKA – PUTNIKOVO BRDO**

5,2 km autoceste, uključujući 2 dvocijevna tunela, 1 most i 1 vijadukt  
**Ukupna investicija (procjena): €190,9mil.**  
Grant EU: €37,9mil.  
Kredit EBRD: €150mil.  
Učešće korisnika: €3mil.  
Rok za izvođenje radova: 2021 - 2023.

**2 PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO**

8,5 km autoceste, uključujući 6 mostova, 1 tunel i 2 petlje sa naplatnim mjestima i Centar za upravljanje i kontrolu saobraćaja  
**Ukupna investicija (procjena): €86,3mil.**  
Grant EU: €15,6mil.  
Kredit EBRD: €60mil.  
Učešće korisnika: €10,7mil.  
Rok za izvođenje radova: 2021 - 2023.

**3 POPRIKUŠE – NEMILA**

1,85 km autoceste i 3,65 km dvocijevnog tunela, 2 mosta, 2 vijadukta, 1 petlja sa naplatnim mjestom  
**Ukupna investicija (procjena): €215,2mil.**  
Grant EU: €41,2mil.  
Kredit EIB i EBRD: €160mil.  
Učešće korisnika: €14mil.  
Rok za izvođenje radova: 2021 - 2024.

**4 TUNEL KVANJ - BUNA**

5,25 km autoceste, uključujući 1 tunel i 1 vijadukt  
**Ukupna investicija (procjena): €106,3mil.**  
Grant EU: €20,7mil.  
Kredit EIB: €83,6mil.  
Učešće korisnika: €2m  
Rok za izvođenje radova: 2021 - 2024.

**RADOVI KOJI BI TREBALI ZAPOČETI 2021. GODINE**



# MJERE UBLAŽAVANJA

Mada su radovi i dalje u toku i u ovim restriktivnim uslovima, potrebno je poduzeti mjere na rješavanju nekoliko potencijalnih izazova ukoliko se ograničenja u vezi sa pandemijom virusa COVID-19 nastave:

- daljnja zaštita i angažovanje građevinskih radnika;
- nabavka i doprema građevinskog materijala;
- nabavka zaštitne opreme za radnike;
- nabavka rezervnih dijelova za građevinsku mehanizaciju.

Evropska unija nastavlja da pomaže partnerima na Zapadnom Balkanu kroz različite inicijative, kao što su Fond solidarnosti EU i Zeleni koridor, čime se olakšava nabavka i transport dobara kako u regionu tako i sa Evropskom unijom.



## Ambasador Johann Sattler

Ambasador Delegacije Evropske unije u Bosni i Hercegovini

„Evropska unija dodijelila je više od 220 miliona eura granta za podršku realizaciji projekata u okviru Agende za povezivanje, kako bi Bosni i Hercegovini pomogla da ubrza izgradnju Koridora Vc. Građevinski radovi nisu stali čak ni u vrijeme pandemije koronavirusa. Zaštitne mjere koje se koriste na svim gradilištima pozitivan su primjer, jer znače zadržavanje radnih mjesta u teškim vremenima. Veliki javni investicioni programi otvaraju nova radna mjesta, što je izuzetno važno, a nastavak izgradnje je potreban više nego ikad kako bi se ublažili negativni utjecaji pandemije. Pored Koridora Vc, Evropska unija sufinansira druge važne infrastrukturne projekte u Bosni i Hercegovini, kao što su izgradnja mosta Gradiška na rijeci Savi, na R2a trasi glavne mreže, i obnova luke Brčko.“

## KORISTI OD KORIDORA Vc

Poboljšanje pristupačnosti za više od 1,5 miliona ljudi koji žive na trasi Koridora Vc



Povećanje brzine putovanja sa 60 km/h na 130 km/h na autocesti



Niža stopa saobraćajnih udesa i niži operativni troškovi vozila



Unaprijeđenje trgovinskog protoka u širem regionu



A JOINT PARTNERSHIP OF:



IN COOPERATION WITH:



BILATERAL DONORS:



BENEFICIARIES:



www.wbif.eu



## Ministar Vojin Mitrović

Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine

„Iako je većina aktivnosti u Bosni i Hercegovini stala zbog pandemije, mi smo uspjeli da ove velike infrastrukturne projekte održimo aktivnim. Svi izvođači na Koridoru Vc poduzeli su sve neophodne mjere predostrožnosti da smanje rizik od širenja koronavirusa, u isto vrijeme omogućavajući napredovanje radova na gradilištima.“



## Ministar Denis Lasić

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija Federacije Bosne i Hercegovine

„Građevinski radovi na svim dionicama Koridora Vc u punom su jeku bez značajnijih poteškoća, uz primjenu sigurnosnih mjera kako bi se spriječilo širenje koronavirusa. Blisko saradujemo sa izvođačima na provođenju radnji potrebnih na gradilištima kako bi se smanjio rizik od ugrožavanja aktivnih radova.“



## Ministar Đorđe Popović

Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srpske

„Vlada Republike Srpske, usprkos trenutnoj krizi izazvanoj epidemijom koronavirusom, koja će ostaviti značajne posljedice na privredu i budžet, ne odustaje od svojih strateških projekata i planirane dinamike i rokova za njihovu realizaciju. Nadamo se da ćemo za sve projekte, kao i prije, imati podršku Evropske unije, i da se iznosi planiranih grantova za saobraćajne projekte neće smanjivati.“



## Studenti Politehničkog fakulteta Univerzitet u Zenici

„Prilika za posjetu gradilištu tunela Zenica idealna je mogućnost za nas da povežemo naučenu teoriju sa primjerom u praksi. Projekti kao ovaj su potvrda da smo donijeli ispravnu odluku pri izboru našeg budućeg zanimanja.“