



УКРАТКО О СЕКТОРУ

Транспортна мрежа на Западном Балкану још увек захтева фокусирано финансирање, будући да је значајном делу друмске и железничке мреже у региону неопходна реконструкција и побољшање. Неопходно је такође решавати и нематеријалне препреке које утичу на трговину и саобраћај у региону (међусобна компатибилност, безбедност, сигурност, управљање саобраћајем за све врсте превоза).

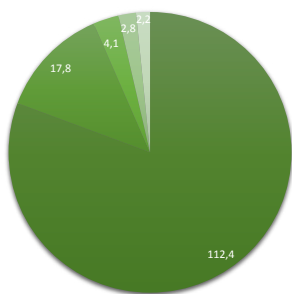
Лидери Западног Балкана су се 2015. године ускладили и сагласили са регионалном Основном транспортном мрежом те и индикативним продужењем Основне мреже и коридора ЕУ, а у циљу унапређења повезаности како у оквиру региона тако и даљег повезивања на мрежу ЕУ. Потписивање Споразума о транспортној заједници из 2017. године подстиче планирање транспортних инвестиција и унапређење процедура. Нови Секретаријат транспортне заједнице налази се у Београду и има водећу улогу у развоју политика и механизма за сарадњу у региону.

ПРИОРИТЕТИ И АКТИВНОСТИ WBIF-A

Транспорт је најактивнији сектор WBIF-а и чини 45% портфолија. WBIF обезбеђује грантове за техничку подршку у циљу израде пројеката који су део Основне мреже. Инвестиционим грантовима се суфинансирају инфраструктурни пројекти на основним коридорима, чиме се користе алоцирана средства у износу од 1 милијарде евра доступна за кључне инвестиције саобраћајног повезивања у периоду 2015–2020. Главни примаоци средстава су путеви и железнице.

WBIF ГРАНТОВИ ПО СЕКТОРИМА

Подсектори транспорта (у мил. €)



- Саобраћајнице
- Пруге
- Морске и речне луке
- Градски транспорт
- Регионалне секторске студије

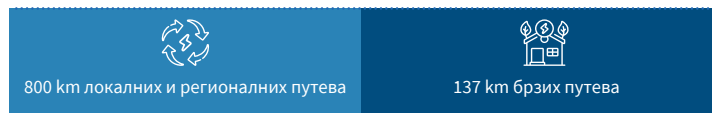
Подаци из маја 2020.
www.wbif.eu



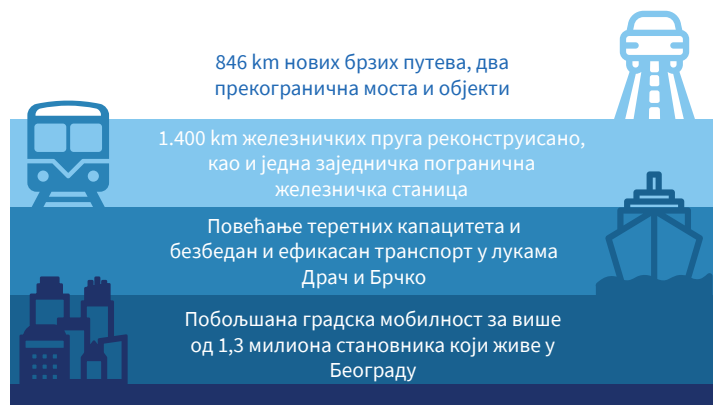
Western Balkans Investment Framework **WBIF**
BUILDING THE EUROPEAN FUTURE TOGETHER

ПРОЈЕКТА	ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА	ПРОЈЕКТИ СА ПОТПИСАНИМ ЗАЈМОВИМА	ГРАНТОВИ WBIF-A	ГРАНТОВИ WBIF-A ТОКОМ 2019.
55	€9,4 млрд.	25/€3,3 млрд.	€834,7 мил.	€162,8 мил.

ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ

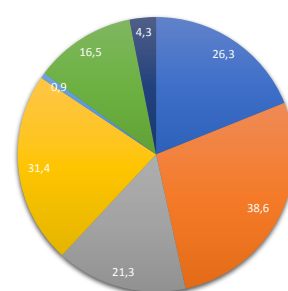


ОЧЕКИВАНИ РЕЗУЛТАТИ

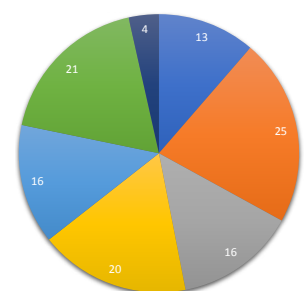


WBIF ГРАНТОВИ ПО КОРИСНИЦИМА

Вредност грантова (у мил. €) Број грантова



- Албанија
- Босна и Херцеговина
- Косово*



- Црна Гора
- Северна Македонија
- Србија
- Регионални пројекти

* Овај назив не прејудуцира ставове о статусу и у складу је са Резолуцијом Савета безбедности Уједињених нација 1244/1999 и мишљењем Међународног суда правде о косовској декларацији о независности

ПРИМЕРИ ПРОЈЕКТА



Источни/Источно-медитерански коридор: реконструкција железничке руте 10 на Косову



European Investment Bank



Источни/Источно-медитерански коридор пролази кроз Косово са севера до југа на рути 10 и представља железничку везу ове земље са ширим регионом. Чitava пруга је у лошем стању, са озбиљним структуралним ограничењима која лимитирају саобраћај на 60 km/h. Рута 10 део је продужетка мреже TEN-T до Западног Балкана, укупне дужине од 256 km, од чега се 148 km налази на Косову.

Рута на Косову ће бити реконструисана у три фазе:

- Фаза 1: Косово Поље – граница са Северном Македонијом (64 km);
- Фаза 2: Косово Поље – Митровица (35 km);
- Фаза 3: Митровица – граница са Србијом (49 km).

Чitava рута биће унапређена до нивоа TEN-T стандарда. Брзина путничког и теретног саобраћаја биће повећана до 100-120 km/h, чиме ће се смањити време путовања између Приштине, Скопља и Београда за пола часа.

Радови на изградњи у оквиру фазе 1 започети су у јулу 2019. године, док је почетак радова у оквиру фазе 2 планиран за крај 2020. године. Што се фазе 3 тиче, у току је израда пројекта за извођење. Након пуштања у рад, ова рута ће омогућити интероперабилност железнице на Косову уз обезбеђивање безбедних услуга превоза за становништво или пословни сектор у региону и шире у Европи.



Железничка станица Косово поље (c) EU

УКУПНА ПРОЦ. ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА:	€251,7 мил.
ГРАНТ WBIF-A:	€84,3 мил. (INV)
	€5,6 мил. (TA)
ПОТПИСАНИ ЗАЈМОВИ:	€39,9 мил. (EBRD)
	€42 мил. (EIB)
ОЧЕКИВАНИ ЗАВРШЕТАК:	крајем 2023. (фазе 1 & 2)



R2 друмска интерконекција између Босне и Херцеговине и Хрватске, Бања Лука – Градишка и мост Градишка



European Investment Bank

Овај инвестициони пројекат односи се на изградњу граничног прелаза, прекограничног моста на реци Сави, као и магистралне везе на путној деоници Бања Лука – Градишка. Нове грађевине налазе се дуж руте 2а (R2а), дугачке 239 km, од Лашве и Бања Луке у Босни и Херцеговини до Окучана у Хрватској. На тај начин она повезује Босну и Херцеговину са главним саобраћајним рутама у Хрватској које воде до јадранских лука.

Рута R2а тренутно пролази кроз урбани део Градишке дужином од око 2 km и прелази двосмерни мост дужине 260 m преко реке Саве. Нови мост те објекти за прекогранични саобраћај у Градишкој граде се на око 3 km западно од постојећих објеката, ван урбаног дела Градишке. Изградња моста започета је у октобру 2019. године.

Након пуштања у рад, нови објекти ће обезбедити безбедан и ефикасан друмски транспорт за више од 500.000 становника који користе руту R2а, капацитети за путнички и теретни саобраћај ће бити значајно унапређени, а време задржавања на граници између Босне и Херцеговине и Хрватске смањиће се за 2–5 минута за аутомобиле и 12–30 минута за камионе.

Нови мост задовољиће потребе саобраћаја на деоници Бања Лука – Градишка, као и аутопута на деоници Бања Лука – Добој.



Предложени дизајн моста преко реке Саве у Градишци (c) Autoputevi RS

УКУПНА ПРОЦ. ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА:	€38,5 мил.
ГРАНТ WBIF-A:	€7 мил. (INV)
ПОТПИСАН ЗАЈАМ:	€10,7 мил. (EIB)
ОЧЕКИВАНИ ЗАВРШЕТАК:	средином 2022. год.